

**Année: 2003**

**Prix: 320000 €**

## Alliage 50 dérivateur intégral



**Fabricant:**  
**Modèle:**  
**Type:**  
**Commentaires**

**other**  
**Alliage 50**  
**voilier**

Alliage 50, très belle unité de type tour du monde, dans un état exceptionnelle. Dérivateur intégrale, il a subit deux refit important entre 2015 et 2018 peinture neuve coque et pont janvier 2016, à cette occasion tout a été démontée et remonté;visserie neuves inox A4 (factures tiddinox); 2018 ; tous les passes coques neufs, grément dormant, électricité, parc batterie neuf, panneaux solaire, éolienne, compresseur bauer junior II à bord neuf, enrouleur facnor génois, winch électrique 24v, enrouleur trinquette c420 profurl neuf mars 2019 ... ) total des factures : environ 120 000€.... Bateau prêt à repartir immédiatement.

## Equipements & Aménagements

Marque moteur: Nanni 85 cv 5250 TDI

Propulsion: Inboard ligne d'arbre

Type d'hélice: 3 pales

Modèle d'hélice: Fixe

Types de carburants: diesel

Capacité réservoirs Litres: 600

Heures moteur: 3200

Longueur M: 15,16

Largeur M: 4,65

Tirant d'eau M: 0,90/2,80

Tirant d'air M: 19,50

Nombre de couchages: 6/8

Nombre de cabines: 3

Équipement /Confort: 3 Cabines dont une avec douche - Toile anti roulis - 1 Cabinet de toilette avec WC électrique - 800 litres d'eau - Dessalinisateur Déssalator duo 100 l/h - Eau chaude par cumulus Isotemp40 de 2017 - 220 V et échangeur moteur - Chauffage Eberspächer - Évier 2 bacs - Cuisinière avec four ENO 2014 - 2 Bouteille de gaz de 13 kg dans compartiment extérieur - Réfrigérateur ISOTHERM 125 L avec congélateur 40 L à -18° 24 V -

Guindeau électrique: Oui

Electroniques/ Sécurité: Centrale de navigation Raymarine; loch, speedo, sondeur ST60 - GPS C90 Raymarine 2010 - Radome Raymarine HD Digital pour C90 - Pilote automatique ST 7001 avec télécommande S100 - Baromètre 2018 - BLU ICOM ICM710 - VHF Raymarine RAY240E - HP cockpit et TAC - GPS Raymarine 120ST - Emetteur récepteur AIS - 3 Pompes de cale 2017 - Bac à eaux noires de 75L de 2018 - Tous les passes coque 2017 - Circuit 12/24/220V - 2 Parcs de 4 batteries 12V/165Ah de 2018 - 2 Alternateurs 12 et 24V + 1 alternateur 24V en réserve - Chargeur Mastervolt 24V de 2018 - Convertisseur 24V vers 230V de 2018 - Éolienne Air X marine de 2018

Équipements extérieurs: 2 Winchs self tailing Lewmar 66 pour le génois - 1 Winch self tailing Lewmar 54 - Winch électrique Harken 53 de 2017 -

Voiles & Gréement: GV de 58m<sup>2</sup> sur Chariot - Génois de 82m<sup>2</sup> sur enrouleur électrique motorisé Facnor en 2016 - Trinquette de 40m<sup>2</sup> sur enrouleur Facnor de 12/2016 - Gennaker 106 m<sup>2</sup> - Frein de bôme Walder - Halebas avec vérin hydraulique - Gréement dormant Sparcraft de 2018 -